

SPECJALNY OŚRODEK
SZKOLNO – WYCHOWAWCZY NR 1
w Szczecinie, ul. Policka 3



tel./fax: Sekretariat, dyrektor 91 – 453-88-80, Księgowość 91 - 421-70-19
REGON 000780794; NIP: 851-16-33-437; e-mail: sosw1@poczta.neostrada.pl;
www.sosw1.szczecin.pl

Szczecin, 13.03.2017 r.

**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Nasz znak: SOSW Nr 1/160/03/2017

Znak sprawy: SOSW Nr 1 /1/17

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Zakup i dostawa autobusu szkolnego przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych intelektualnie i ruchowo, zadanie pod nazwą NASZ AUTOBUS”**.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164) Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Rozdział V SIWZ pkt.2, ppkt.2a

Zamawiający zapisał „minimum jedną dostawę obejmującą autobus przeznaczony do przewozów osób niepełnosprawnych, fabrycznie nowy, jednoczłonowy, z zabudowaną windą hydrauliczną umożliwiającą transportowanie pasażerów na wózkach inwalidzkich do/z autobusu”.

Przedmiotem zamówienia jest autobus międzymiastowy. Świadectwo homologacji typu pojazdu opisuje i potwierdza różne wykonanie i warianty wyposażenia autobusu, jeden z wariantów przewiduje zainstalowanie windy dla inwalidy.

Prosimy o uznanie spełnienia wymagań w przypadku przedstawienie dokumentów potwierdzających jedną dostawę fabrycznie nowych 5 szt. autobusów tego samego typu i przeznaczenia jak oferowany w postępowaniu, jednocześnie posiadające homologacje typu pojazdu uwzględniającą wariant z zabudową windy.

Odpowiedz nr 1:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ w zakresie wymaganych zdolności technicznych lub zawodowych. **Rozdział V pkt 2 ppkt. 2 otrzyma nowe następujące brzmienie:**

„2) zdolności technicznej lub zawodowej:

Minimalny poziom zdolności:

- zamawiający uzna, że wykonawca posiada wymagane zdolności techniczne i zawodowe zapewniające należyte wykonanie zamówienia, jeżeli wykonawca wykaże, że:

wykonał należycie w okresie ostatnich czterech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

- a) minimum jedną dostawę obejmującą autobus przeznaczony do przewozów osób niepełnosprawnych, fabrycznie nowy, jednoczłonowy, posiadający homologację typu pojazdu uwzględniającą wariant z zabudową windy umożliwiającą transportowanie pasażerów na wózkach inwalidzkich do/z autobusu.

W przypadku składania oferty wspólnej ww. warunek musi spełniać co najmniej jeden wykonawca w całości.”

Pytanie nr 2:

Rozdział V SIWZ pkt.5, ppkt.3c raport techniczny – SORT 2

Opis przedmiotu zamówienia jest charakterystyczny dla autobusu międzymiastowego, czyli autobusu klasy II. Międzynarodowe Stowarzyszenie Transportu Publicznego (UITP-International Association of Public Transport) opracowało ustandaryzowane cykle testów drogowych (SORT = Standardized – On – Road Tests Cycles) dla autobusów miejskich – klasa I. Cykle SORT stanowią podstawę dla wyznaczania pewnych wartości zużycia paliwa. Wartość uzyskiwane w wyniku tych testów są akceptowane w ramach przepisów branżowych dotyczących zużycia paliwa. Cykle SORT są jednak wyłącznie cyklami miejskimi.

Średnia prędkość pojazdu w testach SORT1 wynosi 12,1 km/h. W przypadku SORT2 jest to 18 km/h, zaś w przypadku SORT3 – 25,3 km/h

Należy zwrócić tutaj uwagę na fakt, że wartości te nie mają zastosowania w przypadku pojazdów wykorzystywanych w innych cyklach eksploatacyjnych, np. do transportu międzynarodowego lub międzymiastowego, ponadto konfiguracja pojazdów poddanych testom SORT dotyczy wyłącznie autobusów miejskich i nie może zastać przeniesiona na autobusy międzymiastowe ani autokary turystyczne.

W związku z powyższym oraz ze względu na brak oficjalnej metody pomiaru zużycia paliwa przez autobusy międzymiastowe proszę o potwierdzenie wymagania podania średniego zużycia paliwa dla typowego cyklu łączonego obsługi linii międzymiastowej lub podanie innego wymagania odnośnie potwierdzenia zużycia paliwa przez autobus międzymiastowy(dokument, oświadczenie).

Odpowiedz nr 2:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. **Rozdział V pkt.5, ppkt. 3 litera c otrzyma nowe następujące brzmienie:**

„c) **Raport Techniczny** drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP¹ przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu oraz **protokół z badania zużycia paliwa SORT 2 wykonany przez niezależną jednostkę certyfikującą**. W przypadku braku możliwości wykonania badań – test SORT 2 - dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu, Zamawiający uzna dokument potwierdzający deklarowany wynik wielkości zużycia paliwa wystawiony przez producenta pojazdu lub niezależną jednostkę badawczą dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu – zawierający co najmniej następujące dane – wartość zużycia paliwa przez pojazd w jednostce miary (litry/100 km) podana jako średnie zużycie paliwa w ruchu

¹ UITP – Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego

mieszanym, markę, typ, model pojazdu dla którego przeprowadzono pomiar zużycia paliwa, typ silnika-zgodny z oferowanym pojazdem”.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt. 13, Siedzenia pasażerskie

Prosimy o dopuszczenie dostawy autobusu, w którym konstrukcja foteli pasażerskich wykonana jest ze stali o podwyższonej wytrzymałości i stopów lekkich pokrytych powłoką farby proszkowej łatwo zmywalnej, typowych w autobusach międzymiastowych.

Odpowiedz nr 3:

Zamawiający dokona modyfikacji Załącznika Nr 2 do SIWZ „Opis przedmiotu zamówienia-specyfikacje techniczne”.

Punkt 3 podpunkt 13 otrzyma nowe następujące brzmienie:

13.	Siedzenia pasażerskie	a) tapicerowane, profilowane, wyposażone w podłokietniki od strony przejścia, zapewniające utrzymanie boczne maksymalnie uniemożliwiające ewentualne wypadanie pasażerów na boki, ergonomiczne, , tapicerka siedziska i oparcia odporna na ścieranie, zabrudzenia i zniszczenia. Konstrukcja foteli z tworzywa sztucznego, lub stali nierdzewnej, lub ze stali o podwyższonej wytrzymałości i stopów lekkich pokrytych powłoką farby proszkowej, łatwo zmywalna, b) kolorystyka: – tkanina (wzór kolorystyki do wyboru przez Zamawiającego z oferty Wykonawcy), Wykonawca przedstawi wzór do akceptacji Zamawiającemu – w terminie 30 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.
-----	------------------------------	--

Pytanie nr 4:

W rozdziale V SIWZ, wśród dokumentów jakie Zamawiający będzie żądał w wezwaniu od Wykonawcy, którego oferta została najwyższej oceniona, jest między innymi:

Cyt. : Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem), wykonanego wg wytycznych UITP₁ przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu oraz protokół z badania zużycia paliwa SORT 2 wykonany przez niezależną jednostkę certyfikującą

Żądanie Zamawiającego, aby raport dotyczył autobusu w komplecie i wyposażeniu identycznym jak oferowany autobus, jest żądaniem mającym, w ocenie Wykonawcy, ograniczenie ilości potencjalnych oferentów do tych, którzy wykonali test SORT2 na autobusie identycznym z wymaganym przez Zamawiającego, zwłaszcza, że Zamawiający określił w sposób ścisły maksymalny poziom emisji CO₂ oraz zużycie energii odpowiadający zużyciu paliwa SORT 2 na poziomie powyżej 39 litrów na 100 km, co jest wynikiem o kilkanaście procent wyższym, niż u większości oferowanych w tej klasie autobusów.

Prosimy, aby możliwe było dostarczenie wyników testu SORT 2 wraz z protokołem badań autobusu tej samej marki, z identycznym silnikiem, o tej samej mocy, z identyczną skrzynią biegów, o tej samej długości i szerokości oraz dopuszczalną masą całkowitą.

Odpowiedz nr 4:

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. **Rozdział V pkt.5, ppkt. 3 litera c otrzyma nowe następujące brzmienie:**

„c) **Raport Techniczny** drogowego zużycia paliwa (test SORT2) przez oferowany autobus (w komplementacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem),

wykonanego wg wytycznych UITP² przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu oraz **protokół z badania zużycia paliwa SORT 2 wykonany przez niezależną jednostkę certyfikującą**. W przypadku braku możliwości wykonania badań – test SORT 2 - dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu, Zamawiający uzna dokument potwierdzający deklarowany wynik wielkości zużycia paliwa wystawiony przez producenta pojazdu lub niezależną jednostkę badawczą dla oferowanego przez Wykonawcę typu pojazdu – zawierający co najmniej następujące dane – wartość zużycia paliwa przez pojazd w jednostce miary (litry/100 km) podana jako średnie zużycie paliwa w ruchu mieszanym, markę, typ, model pojazdu dla którego przeprowadzono pomiar zużycia paliwa, typ silnika-zgodny z oferowanym pojazdem”.

Pytanie nr 5:

W załączniku 2 do SIWZ (Opis przedmiotu zamówienia- specyfikacja techniczna), Zamawiający określił min. cyt.:

„Liczba miejsc pasażerskich: Całkowita: min. 65 osób, w tym siedzących: min. 45 miejsc pasażerskich + 1 miejsce (kierowca)+ 1 pojedynczy składany fotel w pobliżu przednich drzwi dla opiekuna dzieci (pilota)”.

Jednocześnie w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający określił,

cyt: **„Przedmiotem zamówienia jest dostawa nabywana na podstawie umowy sprzedaży:**

*1 sztuki autobusu dla potrzeb Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego Nr 1 w Szczecinie, fabrycznie nowego o minimalnej liczbie miejsc 65 + 1 (kierowca)+ 1 pojedynczy składany fotel pomocy opiekuna dzieci (pilota), wyprodukowanego przez jednego producenta w 2017 r., z klimatyzacją w przestrzeni pasażerskiej, nieeksploatowanego, dostosowanego do przewozu uczniów, **dotatkowo dwa miejsca** przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych na wózku inwalidzkim.”*

Prosimy o wyjaśnienie, czy dodatkowe dwa miejsca na wózki inwalidzkie są wymagane przy zamontowanych 45 foteli pasażerskich, czy mają być dostępne po demontażu siedzeń pasażerskich?

Odpowiedz nr 5:

Dodatkowe dwa miejsca na wózki inwalidzkie są wymagane przy zamontowanych 45 fotelach pasażerskich

Pytanie nr 6:

Czy po podtrzymaniu wymaganiu 45 miejsc pasażerskich + 2 obsługi + 2 miejsca na wózki inwalidzkie, Zamawiający wyrazi zgodę, aby długość autobusu wynosiła 12, 96 metra?

Odpowiedz nr 6:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus ze zbiornikiem paliwa o pojemności 220 litrów?

Odpowiedz nr 7:

Zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

¹UITP – Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego